

Agenzia delle Dogane

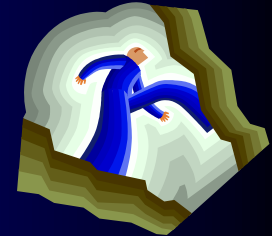
DIREZIONE CENTRALE TECNOLOGIE PER L'INNOVAZIONE

- Ufficio Integrazione Tecnologica -

e-AD:

PROBLEMATICHE E PROSPETTIVE

Roma, 14 dicembre 2011



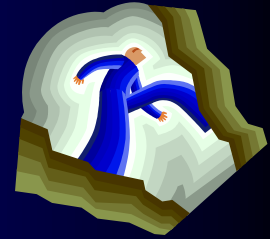
Agenda

- **Problematiche EMCS della FASE 2**
 - **Complessità del progetto EMCS**
 - **e-AD non visibili dai destinatari comunitari**
 - **Azioni correttive**

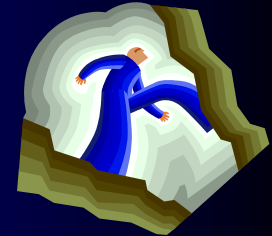
- **Prospettive EMCS: la FASE 3**
 - **Impatto sugli operatori economici**

- **e-AD → Sviluppi 2012**

- **Telematizzazione accise → Evoluzioni**

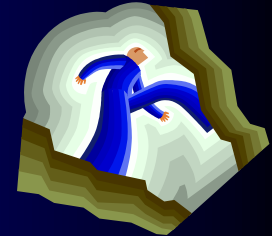


Problematiche EMCS della FASE 2



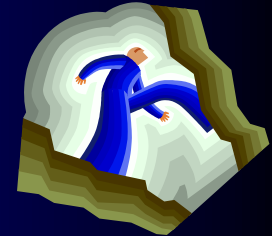
Complessità del progetto EMCS

- **36 diversi tracciati record (la maggior parte non riguardano gli operatori)**
- **Processi leggermente differenti rispetto al DAA cartaceo**
- **“Ignoranza” di alcuni aspetti organizzativi comunitari**
- **Impossibilità di rettificare i dati elettronici**
- **G.d.F. – AAMS - MIPAAF**



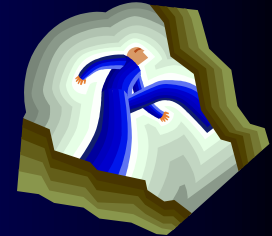
e-AD non visibili dai destinatari comunitari

- **Incongruenza destinazione** (campi 5.a e 7.a)
- **UFFICIO DI ESPORTAZIONE** (campo 8.a)
- **AZIENDA TRASPORTO** (gruppo 14)
- **DETTAGLI DEL TRASPORTO** (gruppo 16)
- **CPA** (campo 17.b)
- **GRADO PLATO** (campo 17.h)
- **IMBALLAGGI** (gruppo 17.1)
- **PAESE TERZO D'ORIGINE** (campo 17.2.c)

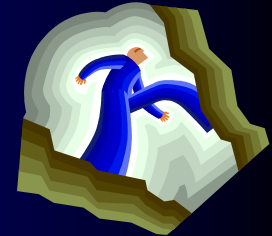


Azioni correttive

- Generazione automatica di e-mail agli operatori che hanno generato gli e-AD errati
- Allegazione di fogli elettronici con l'indicazione dei dati da integrare/correggere
- Ricezione dei fogli elettronici (firmati digitalmente dagli utenti) con i dati corretti
- Data replace delle correzioni negli e-AD errati (a cura dei servizi tecnici Sogei)
- Reinoltro degli e-AD corretti ai destinatari ed avviso agli operatori italiani
- **Controllo dell' Ufficio integrazione Tecnologica sull'intero processo**



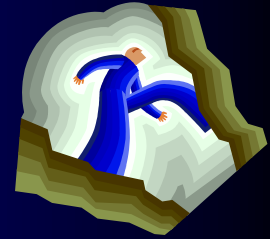
Prospettive EMCS: la FASE 3



Impatto sugli operatori

e-AD – Prospettive EMCS: la FASE 3

Impatto sugli operatori



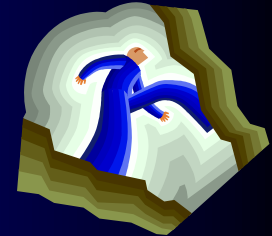
Aggiornamento della condizione C012 presente nei tracciati IE810, IE813, IE815 e IE818.

Il campo è obbligatorio se è presente uno dei campi descrittivi collegati, altrimenti il campo deve essere vuoto.

Messaggio di errore: Violazione condizione C012 - Verificare la congruenza con i campi descrittivi collegati.

e-AD – Prospettive EMCS: la FASE 3

Impatto sugli operatori

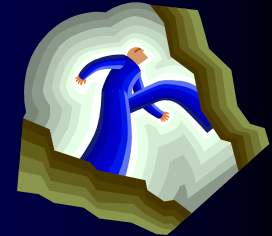


Aggiornamento della tabella **T009** “Codici unità di trasporto”

E' stato inserito un nuovo elemento con il valore “**5**” che identifica le “Installazioni di trasporto fisse (Oleodotti, Gasdotti)”.

e-AD – Prospettive EMCS: la FASE 3

Impatto sugli operatori



Tracciato **IE815** – Bozza di documento amministrativo elettronico

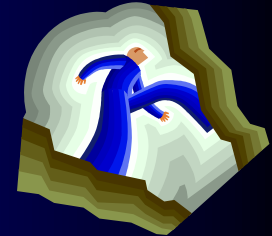
Dopo il campo 13.a - Codice modalità di trasporto, identificato dal progressivo **49**, nel tipo record "A", sono stati inseriti due nuovi campi rispettivamente, alle posizioni identificate dai numeri campo **50** e **51**.

Sono state inserite, due nuove condizioni, la **C066** e la **C067** ed è stata modificata la regola **R014**.

I due nuovi campi sono:

e-AD – Prospettive EMCS: la FASE 3

Impatto sugli operatori



- “Trasporto - Informazioni aggiuntive”

Campo obbligatorio se il campo “13.a- Codice modalità di trasporto” assume valore zero (Altro), come previsto dalla nuova condizione **C067**:

C067: il campo è obbligatorio se il Codice modalità di trasporto è uguale a zero, altrimenti il campo deve essere vuoto.

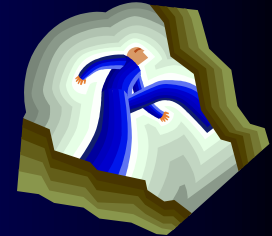
Messaggio di errore: Violazione condizione C067 - Verificare congruenza con il campo Codice modalità di trasporto.

- “Trasporto - Lingua informazioni aggiuntive”

Deve rispettare la condizione C012.

e-AD – Prospettive EMCS: la FASE 3

Impatto sugli operatori



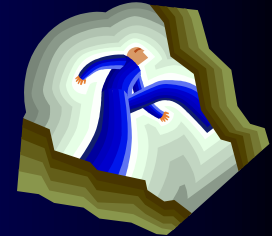
Aggiornamento della condizione **C066**

Il campo deve essere vuoto se il campo “16.a – Dettagli del trasporto – Unità di trasporto” assume il valore “5” (Installazioni di trasporto fisse), altrimenti è obbligatorio; la condizione **C066** è stata inserita nel campo “16.b – Dettagli del trasporto – Identificativo delle unità di trasporto”.

Messaggio di errore: Violazione condizione C066 - Verificare congruenza con il campo Unità di trasporto.

e-AD – Prospettive EMCS: la FASE 3

Impatto sugli operatori



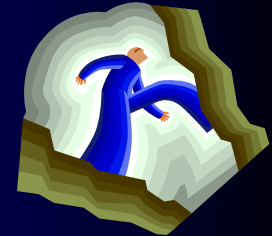
Aggiornamento della regola **R014**

Se il campo “12.a - Garanti – Codice accisa” è presente, deve indicare un numero di registrazione SEED valido di un depositario autorizzato, destinatario registrato o speditore registrato; non è ammesso un numero di registrazione SEED di un deposito fiscale o di un destinatario registrato temporaneamente.

Messaggio di errore: Violazione regola R014 – Numero di registrazione operatore SEED non valido.

e-AD – Prospettive EMCS: la FASE 3

Impatto sugli operatori



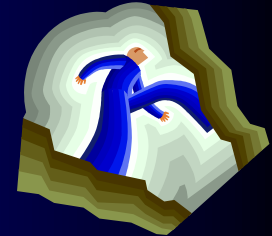
Tracciato **IE818** - Rapporto di Ricezione/Esportazione

Il formato del campo “1.b – DAA elettronico - Numero progressivo DAA per l’ARC di riferimento” cambia da “n..5” a “n..2”.

Inoltre, è stata modificata la condizione **C052** di cui si riporta il testo ed il correlato messaggio di errore.

C052: è obbligatoria la valorizzazione del campo “7.1-b Motivi di insoddisfazione – Informazioni aggiuntive” quando il campo “7.1-a Motivi di insoddisfazione – Codice del motivo di insoddisfazione” assume il valore zero (Altro); negli altri casi la valorizzazione del campo è opzionale.

Messaggio di errore: Violazione condizione C052 - Verificare la congruenza con il campo Motivi di insoddisfazione - Codice del motivo di insoddisfazione.



Tracciato **IE810** - Annullamento di un e-AD

Sono stati inseriti due nuovi campi in coda al tracciato identificati, rispettivamente, dai numeri campo **8** e **9**:

- “**Cancellazione – Informazioni aggiuntive**”

campo obbligatorio se il campo “2.a Cancellazione – Codice motivo” assume il valore zero (Altro), altrimenti è opzionale, come previsto dalla condizione **C064** di cui si riporta il testo ed il correlato messaggio di errore.

C064: il campo è obbligatorio se il campo “2.a Cancellazione – Codice motivo” assume il valore zero, altrimenti il campo è opzionale.

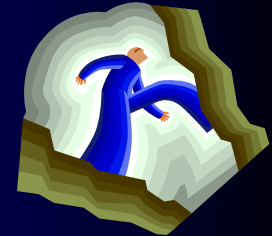
Messaggio di errore: Violazione condizione C064 - Verificare congruenza con il campo Codice motivo cancellazione.

- “**Cancellazione – Lingua informazioni aggiuntive**”

deve rispettare la condizione **C012**.

e-AD – Prospettive EMCS: la FASE 3

Impatto sugli operatori



Tracciato **IE813** – Cambio di destinazione

Sono state inserite le due nuove condizioni **C065** e **C066** di cui si riportano, di seguito, i testi ed i messaggi di errore correlati.

C065: il campo è obbligatorio se è presente uno degli altri campi della sezione "Nuovo destinatario"; la condizione è stata inserita nei campi "Denominazione", "Indirizzo", "Codice avviamento postale" e "Città" della sezione "Nuovo destinatario".

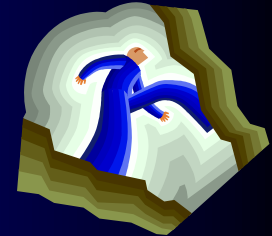
Messaggio di errore: Violazione condizione C065 - Verificare la valorizzazione degli altri campi assoggettati alla stessa condizione.

C066: la condizione, già descritta nel tracciato IE815, è stata inserita nel campo "9.b – Dettagli del trasporto – identificativo delle unità di trasporto".

Messaggio di errore: Violazione condizione C066 - Verificare congruenza con il campo Unità di trasporto.

e-AD – Prospettive EMCS: la FASE 3

Impatto sugli operatori



Tracciato **IE819** – Rigetto di un DAA elettronico (anche per gli e-AD comunitari)

Il formato del campo “DAA elettronico - Numero progressivo DAA per l’ARC di riferimento” cambia da “n..5” a “n..2”.

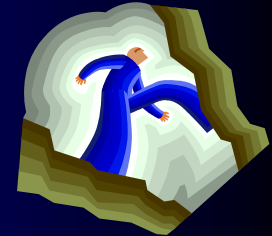
Il campo “Ufficio di Destinazione - Esportazione - Codice Ufficio” diventa obbligatorio (non si applica più la condizione **C016**).

In sostituzione della condizione **C004** e della regola **R006**, il campo “Destinatario - Codice identificativo” rispetta la condizione **C044** e la regola **R029** come per l’analogo campo del tracciato **IE818**.

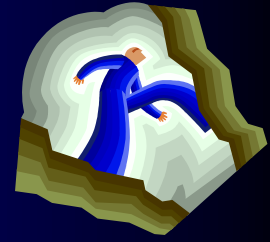
E’ stata inoltre inserita nel campo “Motivazione di rigetto o segnalazione - Totale iterazioni di tipo “S” la nuova regola **R055** di cui si riporta il testo ed il correlato messaggio di errore.

R055: indicare il valore minimo ‘001’ se il campo Flag di Rigetto del DAA assume valore “1”.

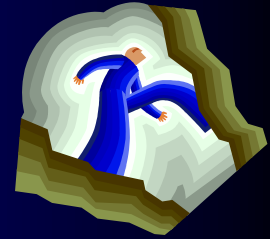
Messaggio di errore: Violazione regola R055 - Verificare congruenza con il campo Flag di Rigetto del DAA.



e-AD → Sviluppi 2012

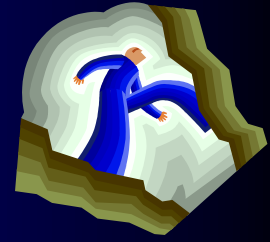


- **Messaggio IE819 a livello comunitario;**
- **Nota di esportazione automatica;**
- **Automazione della garanzia di circolazione;**
- **Automazione dei cali di trasporto.**



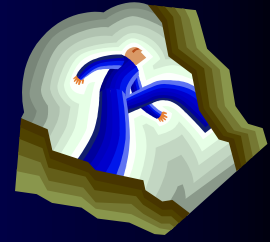
Nota di esportazione automatica (messaggio **IE818**)

- Messaggio **IE815** → Messaggio **IE801**;
- Messaggio **IE515** (controlli di congruenza) → Svincolo → Messaggio **IE501**;
- La merce circola verso l'Ufficio di **USCITA**;
- L'Ufficio di **USCITA** appura la merce;
- Messaggio **IE518** - "Visto uscire" → Sistema AIDA → Messaggio **IE818**;
- Esito globale dell'esportazione (codici **21**, **22** e **23**).



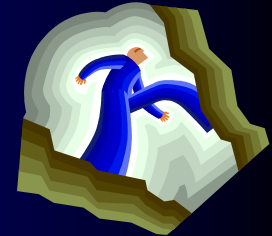
Automazione della garanzia di circolazione

- **Censimento e codifica dei conti garanzia**
- **Start-up “*in corsa*” della nuova funzionalità**
- **Gestione dei campi dal n. 72 al n. 83 del gruppo 11 del tracciato IE815 - trk“A”**



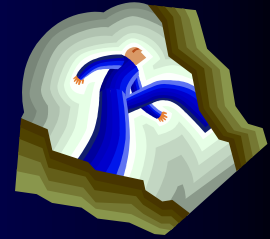
Automazione dei cali di trasporto

- **Calcolo automatico dei cali di trasporto**
- **Avviso agli Uffici ed agli operatori del superamento dei limiti legali**

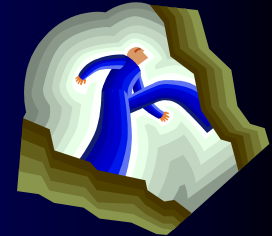


Telematizzazione → Evoluzioni

Telematizzazione → Evoluzioni



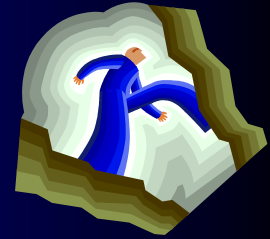
- **Eliminazione del tipo record “F”;**
- **Integrazione Telematizzazione / EMCS;**
- **Documenti di accompagnamento delle merci assoggettate ad accisa**
- **Registri elettronici: abrogazione dei registri cartacei vidimati**



Integrazione *Telematizzazione* / EMCS

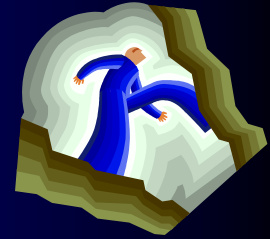
- **Nuovi tipi documenti elettronici**
- **Nuovi tipi documenti di riserva**
- **Controlli dei prodotti su TARIC**
- **Integrazione e-AD / Nota di ricevimento elettronica**
(in sostituzione del rientro della 3^a copia del DAA cartaceo)

Telematizzazione → Evoluzioni



Documenti di accompagnamento di prodotti assoggettati ad accisa e integrazione del settore degli oli lubrificanti

- **Determinazione Direttoriale pronta per differimento al 2013;**
- **DAS telematico: ne comincia a parlare e a scrivere la Commissione europea**



Registri elettronici

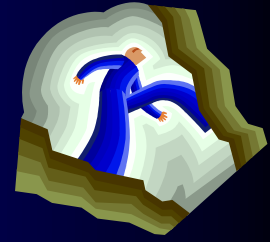
Decreto legislativo 29 marzo 2010, n. 48, art. 3, comma 5

I registri, la cui tenuta e' obbligatoria ai sensi del decreto legislativo 26 ottobre 1995, n. 504, e relative norme di attuazione, fatta eccezione per quelli relativi ai tabacchi lavorati, possono essere formati, gestiti e conservati con strumenti informatici.

Con determinazioni del Direttore dell'Agenzia delle Dogane, da adottarsi, entro diciotto mesi dall'entrata in vigore del presente decreto legislativo, sono stabilite, sentito il Comando Generale della Guardia di Finanza, le modalità di attuazione della disposizione di cui al presente comma.

Telematizzazione → Evoluzioni

Registri elettronici

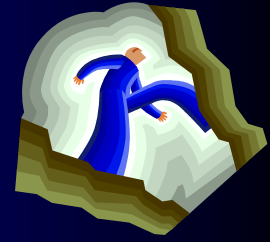


Situazione attuale (AS IS)

- **Vidimazione annuale (almeno!) dei registri cartacei**
- **Eterogeneità nella frequenza di trasmissione dei dati contabili**
- **Trasmissione telematica delle singole movimentazioni**
- **Sensibilizzazione degli uffici per favorire l'adozione dei layout standard**
- **Layout standard non utilizzati dalla totalità degli operatori**
- **Layout standard pubblicati sul sito internet dell'Agenzia**

Telematizzazione → Evoluzioni

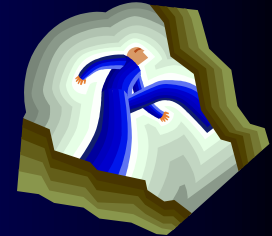
Registri elettronici



Situazione futura (TO BE)

- **Richiesta di vidimazione telematica dei registri elettronici**
- **Indicazione, per ciascun registro, dei codici prodotto da allibrare**
- **Vidimazione telematica dei registri cartacei da parte di AIDA**
- **Trasmissione dei dati contabili obbligatoriamente giornaliera**
- **Adozione dei layout standard per la stampa dei registri da produrre su richiesta degli organi verificatori (anche per specifici archi temporali)**
- **Nuovi layout standard integrati con le informazioni richieste dagli uffici**

e-AD – Problematiche e prospettive



Grazie a tutti per l'attenzione